

PROTOCOLO SOBRE ETICA Y PRACTICAS DE EQUIPAMIENTO PARA VIAS DE ESCALADA EN PARQUE DE AVENTURA FLORIAN.

La escalada en roca, tanto en Colombia como en otros lugares alrededor del mundo, involucra riesgos inherentes a su práctica, sus participantes deben desarrollar la actividad solo si son conscientes de dichos riesgos. Estos riesgos son parte del atractivo del deporte. Es responsabilidad de cada practicante identificar los riesgos, atenderlos y tener el conocimiento básico para la atención de potenciales situaciones tanto individuales como en cabeza de otros deportistas.

“Las reglas del juego deberían evolucionar constantemente al mismo nivel de la tecnología. De lo contrario estamos matando la escalada y nos engañamos a nosotros mismos pensando que somos superiores a los pioneros”.

Yvon Chouinard.

- **INTRODUCCION.**

A finales de los años 50`s y comienzo de los años 60`s en el Parque nacional Yosemite CA, empezaron a realizarse diversas primeras ascensiones lideradas por dos pioneros de la escalada mundial, Royal Robbins y Warren Harding. Fue éste último quien inició la apertura de vías en artificial, utilizando para la progresión cientos de chapas, el resultado no fue otro que decenas placas lisas plagadas de chapas, con el evidente daño físico y visual de las paredes. Robbins por su parte restringía el uso de chapas, utilizando clavos de madera, posteriormente, empotradores pasivos y las diversas formaciones que ofrece el granito de Yosemite. En alguna ocasión, indignado por el daño que producía Harding en sus aperturas decidió “reventar a martillazos” las chapas ubicadas en una de las vías, luego de destruir más de la mitad del material allí ubicado se detuvo a pensar, “Al final estoy dejando la misma basura clavada en la roca, nadie puede escalar la vía y no estoy dando la solución correcta al problema”. Una visión diferente hacia un daño irreparable en la roca: su medio de diversión, de aventura, de satisfacción, de realización personal y ante todo su forma de vida.

A finales de los años 70`s otros dos visionarios de la escalada: Ron Kauk y John Bachar, se vieron enfrentados por chapas y estilos de aperturas. Kauk luego de un viaje de escalada por Europa regreso con la idea de que para elevar el grado de dificultad de la escalada deportiva se hacía necesario equipar vías colocando las chapas de arriba hacia abajo, por su parte Bachar sostenía que la apertura debía ser siempre desde abajo y colocando los seguros posibles, no era posible probar los movimientos del crux de una ruta colgado del seguro, al caer se debía bajar hasta el suelo e iniciar la escalada nuevamente. Kauk equipo un proyecto de arriba para abajo, algún tiempo después Bachar pago a alguien para que destruyera las chapas con un martillo, cuando los dos

“amigos” volvieron a encontrarse en el Campo 4 tuvieron que ser separados por otros escaladores para evitar mayores peleas, una vez más la amistad desapareció, la roca quedó dañada y la vía no pudo ser escalada.

Existen en Colombia, guardando las proporciones, historias similares, esperamos que al crear un consenso dichos malentendidos formen parte del pasado, que la escalada sea una sola.

- **VISION.**

Minimizando nuestro impacto como equipadores y escaladores lograremos proteger la roca y el entorno que constantemente se ve amenazado por la masificación del deporte, el abuso, el sobre equipamiento, el facilismo y la comodidad. Colombia es aún un país muy joven en la práctica de la Escalada y más aún en el tema del equipamiento de vías, es una necesidad organizarnos y ponernos de acuerdo para hacer las cosas bien, para sentar bases para el futuro y para marcar la huella a quienes se están iniciando. Un consenso que incluya un re equipamiento responsable y la forma para remediar lo que se hizo mal.

La escalada en Colombia necesita de nuevas escuelas y de nuevas aperturas, es por esto que debemos unir esfuerzos y criterios, dejando de lado intereses personales, para desarrollar el deporte.

- **OBJETIVOS.**

Promover los criterios y técnicas de equipamiento responsable para la protección de la roca y el entorno en el Parque Florian Santander, sin sacrificar la seguridad del escalador.

Sentar las bases para equipar nuevas vías de manera correcta y segura.

Proveer los lineamientos éticos para los nuevos equipadores.

Suavizar asperezas y unificar criterios entre equipadores.

- **LINEAMIENTOS GENERALES SOBRE EL EQUIPAMIENTOS DE VIAS DE ESCALADA.**

“ La primera ascensión de una ruta o de una montaña es un acto creativo. Debería ser realizada de una manera al menos tan buena como sea el estilo y las tradiciones de la región”

1. NO colocar chapas al lado de una fisura, NO colocar chapas cerca de posibles protecciones naturales.
2. Una vía abierta desde abajo en estilo limpio y protegiendo con equipo móvil (friends, stoppers, etc), NO podrá equiparse con chapas posteriormente.
3. En vías de un largo, si el equipador lo considera pertinente, colocar Estaciones para relevo y rappel.
4. Si la vía posee secciones de roca descompuesta, donde se evidencia un peligro inminente al proteger y el equipador lo considera pertinente, colocar chapas a criterio y limpiar la sección.
5. Siempre debe respetarse la labor de los equipadores, NO agregar chapas y/o fijaciones sin el consentimiento previo de los equipadores iniciales.
6. NO tallar agarres.
7. Respetar las distancias entre chapas sin descuidar la seguridad del escalador.
8. Utilizar el número de chapas necesarias, no sobre equipar con la excusa de la seguridad.
9. Utilizar SIKA o pegamentos de ese tipo solo en ocasiones estrictamente necesarias, tales como fijar un agarre que es vital para la progresión.
10. La primera chapa debe ubicarse a una distancia tal que los pies del escalador no sobrepasen los 150 centímetros desde el suelo, de esta forma el asegurador podrá proteger con sus propias manos una posible caída del escalador.
11. La segunda chapa debe colocarse aproximadamente 120 centímetros arriba de la primera con el objeto de evitar golpes contra el suelo ante una eventual caída.
12. El concepto principal a tener en cuenta en los tres primeros seguros es que el escalador NO llegue al piso ante una eventual caída.
13. Utilizar material certificado tanto para los puntos de recorrido como para las estaciones. Se recomiendan anclajes de 3/8 X 3 y Químicos en aquellas zonas con mayor presencia de humedad.

- **CONSIDERACIONES GENERALES.**

Existen vías en las cuales con la intención de aumentar la seguridad se pueden encontrar chapas cada cien o ciento veinte centímetros, este tipo de equipamiento, además de ser visualmente negativo y costoso, genera una falsa sensación de seguridad en el escalador puesto que durante toda la trayectoria de la vía se escala en un “mini Yo Yo”, una vez se ha “chapeado” la de abajo empezamos a tomar cuerda para mosquetonear la de arriba, en conclusión se ha escalado en Yo Yo toda la trayectoria.

Abrir una vía es un acto creativo, por tal razón se deben tener en cuenta varios factores antes de iniciar el proceso: líneas débiles en la composición de la roca, texturas, secuencia de los agarres, lugares para mosquetonear, fricción, vuelos, línea de la cuerda.

Al desarrollar una escuela nueva debemos tener en cuenta cual es el estilo de escalada y de equipamiento que predomina y aplicar los criterios mencionados para comenzar a equipar.

Al comenzar a equipar en una escuela en desarrollo, además de lo mencionado en el presente documento, debemos conocer cuál es la ética de apertura del lugar, asesorarnos por los equipadores iniciales, escalar las vías existentes y divisar nuevas vías.